В ограниченной партии электронных комплектов Alpha D39, оснащенных ЭБУ с маркировкой 3-2019 обнаружены следующие особенности:

I. Подключение жгутов.

При использовании *универсальных* бензиновых жгутов или жгутов с отрезанными разъемами, следует произвести подключение к бензиновым форсункам в обратной последовательности, то есть:

- 1. Жёлтый, жёлтый/чёрный
- 2. Зелёный, зелёный/чёрный
- 3. Красный, красный/черный
- 4. Голубой, голубой/чёрный

При использовании жгутов *с разъемами*, провести монтаж согласно прилагаемой схеме за исключением момента подключения жгута к газовым форсункам. Необходимо подключить газовые форсунки не 1-2-3-4, а зеркально 4-3-2-1.

Возможен второй вариант: не нарушая схему, установить оборудование. Перед запуском автомобиля, в программе настройки открыть вкладку "установка газовых форсунок" и изменить порядок управления с 1-2-3-4 на 4-3-2-1.

II. Коммутатор.

При окончании газа и переходе автомобиля на бензин коммутатор издает звуковой сигнал в течение 4-х секунд.

Если во время сигнала нажать на кнопку отключения работы газового оборудования, коммутатор переходит в аварийный режим, и сигнал звучит пока не будет отключен аккумулятор.

В целях избежания ошибки не рекомендуется нажатие на кнопку отключения газового оборудования (коммутатор отключается самостоятельно).