

ИНДИКАЦИЯ ОСНОВНЫХ РЕЖИМОВ КОММУТАТОРА D49 MASTER

Эта инструкция предназначена для использования дисплейно-матричного переключателя ALPHA D49 MASTER.

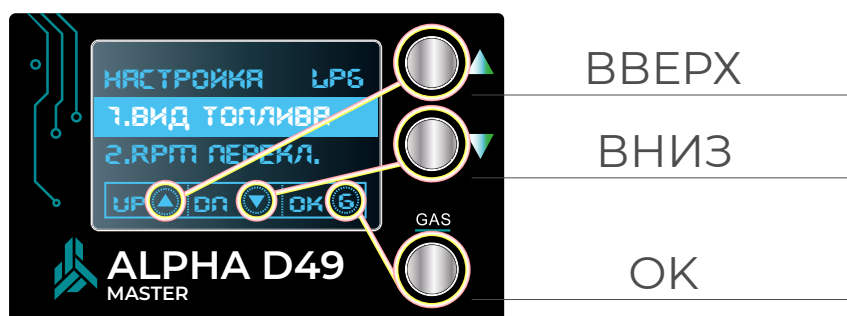


Переключатель режимов работы Alpha D49 Master отличается от переключателя Alpha D49 Pro наличием расширенного меню, которое позволяет производить автокалибровку и перестройку системы в отсутствие компьютера.

Вход в расширенное меню осуществляется долгим, более трех секунд, нажатием на клавишу «Вверх».

Меню состоит из четырёх пунктов: «Настройка», «Автокалибровка», «Сброс» и «Выход».

Для доступа к каждому пункту используйте подсказки управления, отображаемые в нижней части экрана.



Выберите пункт «Настройка», чтобы задать режимы работы, установить параметры инжекторов, настроить датчики температуры и другие параметры системы.

Для начала автоматической калибровки системы выберите пункт «Автокалибровка» и следуйте процедуре.

Чтобы вернуть устройство к заводским настройкам, выберите пункт «Сброс». Выполнив это действие, вы вернётесь в основное меню.

Завершите работу в меню, выбрав пункт «Выход».

«НАСТРОЙКА»



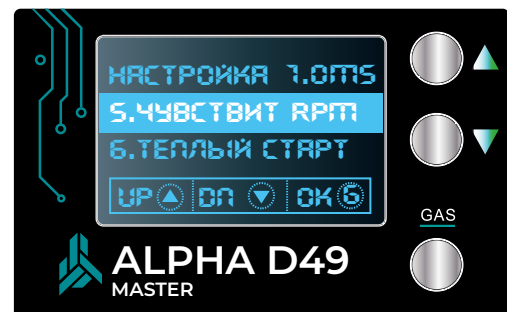
Для изменения войдите в меню параметра, используя кнопки «Вверх» и «Вниз», увеличивайте или уменьшайте значение. Подтвердите настройку нажатием кнопки ОК.



Войдите в меню выбора типа датчика уровня. Доступны следующие варианты:

- WPG4;
- 0.90;
- WPGH (по умолчанию).

Выберите необходимый тип датчика и подтвердите, нажав кнопку ОК



Перейдите в подраздел меню «Тёплый старт». Доступны значения:

- Старт – режим включён;
- Стоп – режим выключен (по умолчанию).

Выберите нужный режим и подтвердите, нажав кнопку ОК.



В меню опережения фазы впрыска доступны два режима:

- Включено;
- Выключено (по умолчанию).

Выберите необходимый режим и подтвердите, нажав кнопку ОК.

Перемещение по меню осуществляется клавишами вверх-вниз.

1. Выбор вида топлива.

Перейдите в подменю «Вид топлива». Для выбора используйте кнопку «ГАЗ». Доступны два варианта: LPG (сжиженный нефтяной газ) или CNG (сжатый природный газ). Подтвердите выбор нажатием кнопки ОК.

2. Обороты переключения на газ.

В меню на экране отображается текущая настройка.

3. Температура переключения на газовое топливо.

По умолчанию установлено значение 35°C. Для изменения войдите в меню и, используя кнопки вверх/вниз, измените температуру. Подтвердите настройку нажатием кнопки ОК.

4. Тип датчика уровня газа в баллоне.

5. Чувствительность датчика оборотов.

Система автоматически вычисляет обороты, используя данные времени впрыска форсунок. Для настройки войдите в меню. Используйте кнопки «Вверх» и «Вниз» для регулировки. Подтвердите настройку нажатием кнопки ОК.

6. Режим «Тёплый старт».

7. Установка минимального времени впрыска для газа.

Означает ограничение минимального времени работы газовых форсунок. По умолчанию значение установлено на 0 мс.

Для изменения параметра войдите в меню, выберите нужное значение и подтвердите нажатием кнопки ОК.

8. Опережение фазы впрыска.



9. Датчик температуры редуктора.

Доступны следующие параметры:

- 2 кОм;
- 4,7 кОм (по умолчанию);
- 10 кОм.

Войдите в меню, выберите нужный параметр и подтвердите настройку нажатием кнопки ОК.

10. Не используется. Это OBD - настройка



11. Датчик температуры потока газа.

Аналогично настройке датчика редуктора, выберите:

- 2 кОм;
- 4,7 кОм;
- 10 кОм.

Установите нужное значение и подтвердите нажатием кнопки ОК.

12. Установка минимального давления работы на газе.

Минимальное давление газа устанавливается через соответствующее меню. По умолчанию значение 0,75 Бар. Измените параметр с помощью кнопок «Вверх» и «Вниз» и подтвердите, нажав ОК.



13. Минимальные обороты двигателя для работы на газе.

По умолчанию установлено значение 400 оборотов/минуту. Войдите в меню, при необходимости отрегулируйте параметр и подтвердите настройку кнопкой ОК.

14. Минимальная рабочая температура для газа.

Показывает минимальную температуру газа, при которой осуществляется переключение. По умолчанию установлено значение -10°C. Параметр можно изменить через меню, подтвердив выбор нажатием кнопки ОК.



15. Время перехода на газ, или цикличность.

Это параметр, регулирующий задержку между переключениями цилиндров с бензина на газ. По умолчанию установлено значение 0,4 секунды. Настройте значение, подтвердив выбор нажатием кнопки ОК.

16. Включение диагностики.

Для активации/деактивации диагностики войдите в соответствующее меню.

Доступные режимы:

- Включить диагностику;
- Выключить диагностику.

Подтвердите выбор нажатием кнопки ОК.



17. Выбор типа форсунок.

В меню выбора форсунок необходимо установить тип, соответствующий вашему оборудованию:

- AC Type;
- Valtek 30 (1 Ом или 2 Ом);
- IG1 RAIL
- IG5 RAIL.
- Неизвестная

После выбора подтвердите настройку кнопкой OK.

18. Выход из меню «НАСТРОЙКА».

Подтвердите выбор нажатием кнопки OK.

РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ И РЕЖИМ «АВТОКАЛИБРОВКА»



Для выполнения автокалибровки войдите в соответствующий раздел меню.

Доступны два варианта:

- Старт автокалибровки;
- Выход.



Здесь показан отказ от автокалибровки по причине того, что температура воды ниже 60 градусов, поэтому система не проходит автокалибровку и выдает вам причину.

РАСШИРЕННОЕ МЕНЮ «СБРОС НАСТРОЕК»

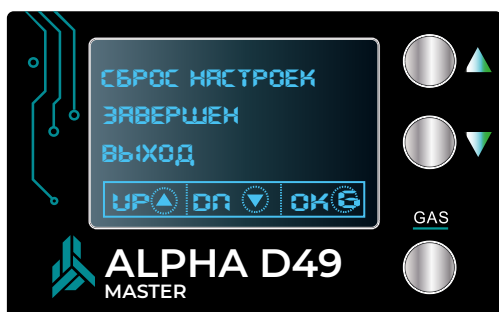


Для сброса настроек выберите в меню пункт «Сброс настроек».

Доступны два действия:

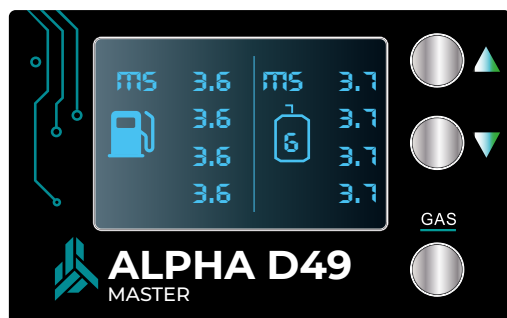
- Старт;
- Выход.

Подтвердите выбор при необходимости кнопкой OK.



На данной картинке осуществлен сброс настроек. Видно, что он завершен. То есть опять установлены заводские параметры.

«ВРЕМЯ ВПРЫСКА БЕНЗИН/ГАЗ И ТЕКУЩИЕ ПАРАМЕТРЫ»



Вход в меню осуществляется долгим, более трех секунд, нажатием на клавишу «Вниз». Переключение между экранами осуществляется при помощи кнопок «Вверх» и «Вниз»

В режиме отображения информации доступны:

Первый экран:

- Время впрыска бензин/газ;

Второй экран:

- Давление газа;
- Давление MAP;
- Температура газа;
- Уровень топлива по датчику.

Для выхода из информационного режима нажмите кнопку ОК.

